

Ombouw DB Bm234 rijtuigen (Roco)



Het plan

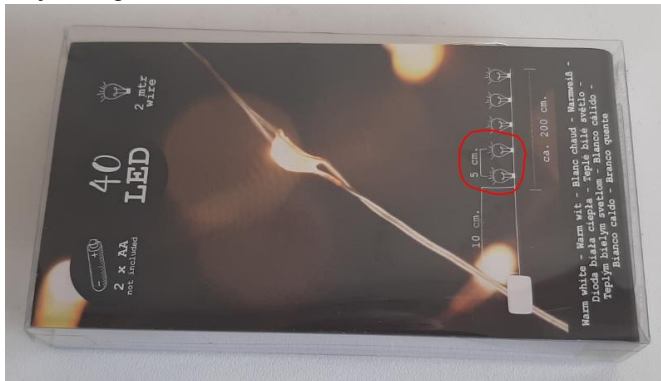
Er liggen nog vier “oude” Roco DB rijtuigen (Lengte 1:100) in Blauw-Beige.

Ook deze worden van een geschilderd interieur, reizigers en binnen verlichting voorzien.

Binnenverlichting bestaat uit “Action kerstsnoer Led’s”, een gelijkrichter, een buffer Elco, weerstandjes en regelaar weerstanden en een spanningsregelaar (LM317-LZ, deze levert max. 100 mA).

Omdat het interieur direct op de bodemplaat gemonteerd is met daartussen een metalen plaatje voor het gewicht, is het niet mogelijk om de gelijkrichter en de bedrading naar de wielen via /onder de bak te bouwen. De bedrading gaat dus direct van de draaistellen naar het dak en in het dak zitten alle componenten gemonteerd. De draaistellen nemen met één wiel aan beide rails de spanning af. (Om en om gemonteerd). Hierdoor worden wissels makkelijk overbrugt en is de detectie ook symmetrisch.

De verlichting wordt rond kersttijd aangeschaft: let op dat de afstand tussen de ledjes +/- 5cm is, dan is het snoer zonder aanpassen (losknippen en opnieuw op andere lengte vast solderen) van de ledjes te gebruiken...



De lichtverdeling gaat door het einde van het lichtsnoer met tape in het dak te monteren. De leds stralen zowel naar links en rechts en zijn (bij een rijtuig met zijgang) asymmetrisch gemonteerd.

Op deze manier wordt de lichtopbrengst getest...

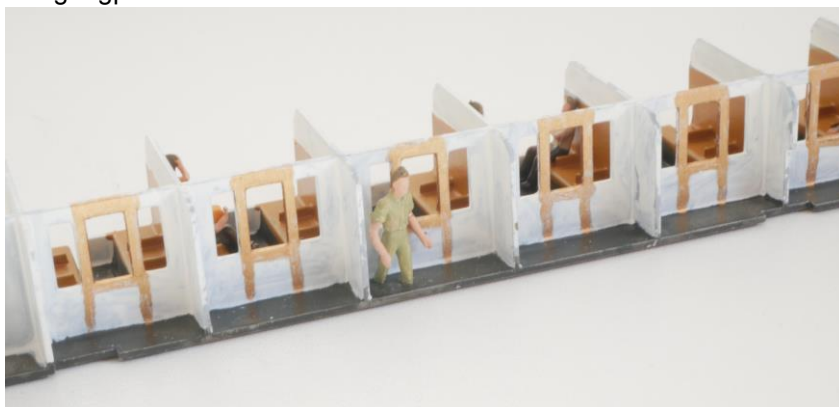


De interieurs worden eerst in de Motip grondlak gespoten. Dit zorgt voor een lichtdichte ondergrond. Na droging wordt e.e.a. in vier kleuren geschilderd. Na een tweede droging kunnen de reizigers plaatsnemen.

De coupe's...



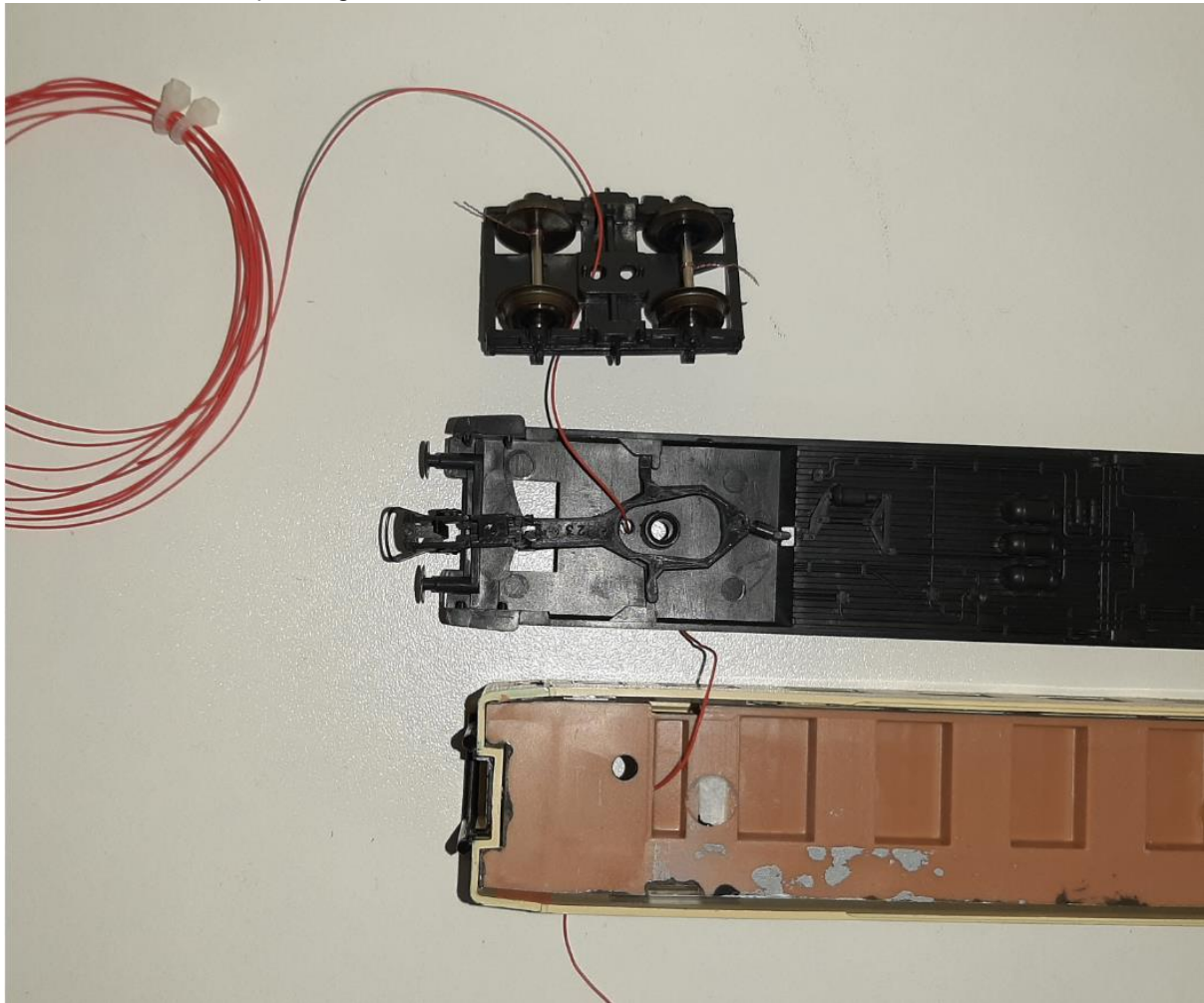
Het gangpad...



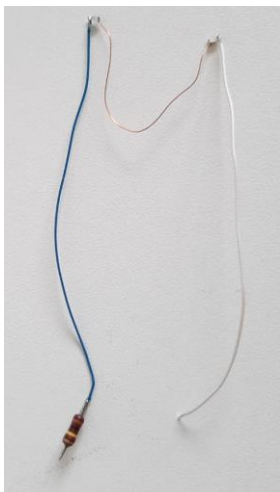
Elektronica in het dak...



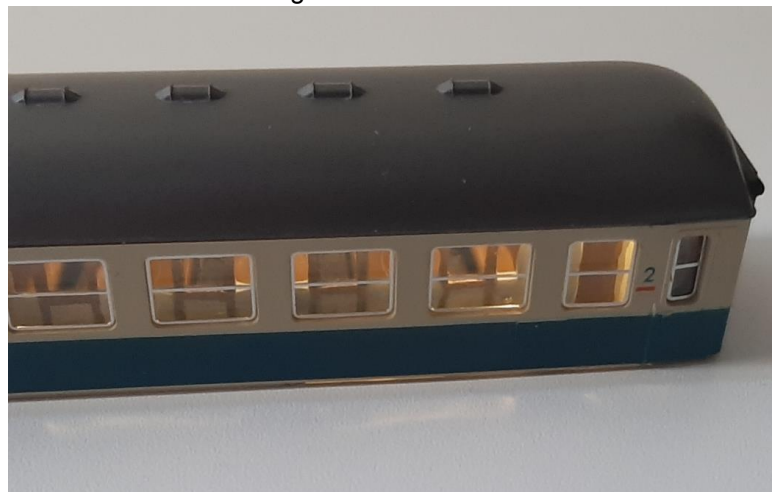
Doorvoer van de railspanning naar het dak...



Sluitlichten van SMD
0805 led's...

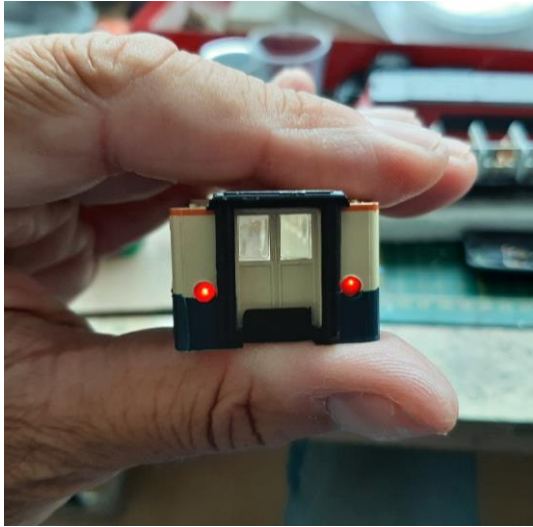


Testen van de verlichting...

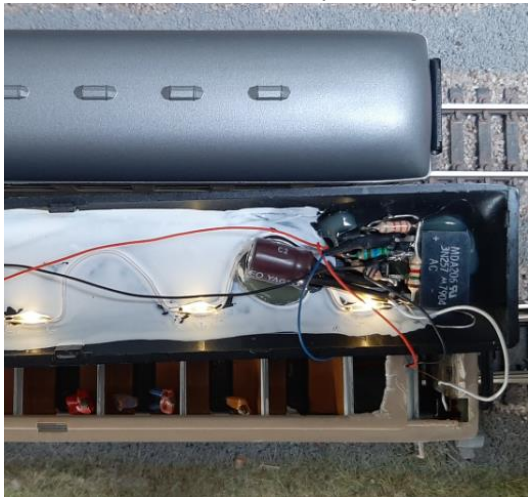


De sluitlichten (SMD led's) zijn op een stukje folie gelijmd nadat de originele sluitlichten zijn losgeknipt van de (balg overgang) schuifdeuren. Aan de buitenkant is het "glaasje" met een druppel nagellak rood gemaakt. De SMD led wordt onder spanning gezet en met wat KristalKlear en sec. lijm gecentreerd vastgezet. De binnenkant wordt na droging van de lijm zwart afgelakt zodat er geen

hinderlijke instraling op het balkon is. De binnenkant van de deuren is (net als bij de 1:1 wagons) oranje geschilderd.



Een eindtest voordat de kap dicht gaat...



Testrit achter een 2200...



Schema's voor de rijtuigen

Hier de gebruikte schema's voor kop en tussenrijtuigen. Ieder rijtuig is voorzien van een weerstand van 680R, deze dient voor de detectie. Wielen nemen om-en-om stroom af zodat een rijtuig altijd aan de beide koppen gedetecteerd kan worden.

